

## Η επαφή NOVA MV-1984S Για ρολά αλουμινίου και συνθετικών.

### Αποδέκτες του παρόντος εγχειριδίου.

Το παρόν εγχειρίδιο απευθύνεται αποκλειστικά και μόνο σε εξειδικευμένους τεχνικούς.

Όλες οι εργασίες που περιγράφονται εδώ πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά και μόνο από έμπειρο εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευτεί και εξασκηθεί στον τρόπο τοποθέτησης, συνδεσμολογίας του **Module** των μαγνητικών επαφών **NOVA** και **NOVA SMART** καθώς και στη συντήρηση αυτών.

Η επαφή **MV – 1984S**, εικόνα 1 αποτελείται από ένα κυλινδρικό **Reed Switch** και ένα κυλινδρικό μαγνήτη, όπως φαίνεται στην εικόνα 1.



← **Εικόνα 1**

### Οδηγίες τοποθέτησης επαφής

Για να γίνει περισσότερο κατανοητή η τοποθέτηση της μαγνητικής επαφής σε ρολό θα πρέπει να γνωρίσουμε τα διάφορα εξαρτήματα του ρολού.

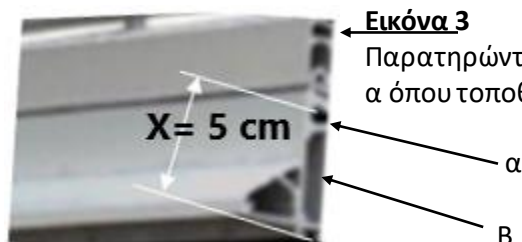
Παρατηρώντας ένα ρολό, εικόνα 2, βλέπουμε να αποτελείται από:



← **Εικόνα 2**

1. Δύο οδηγούς όπου ολισθαίνουν τα φύλλα του και βρίσκονται δεξιά και αριστερά του ρολού.
2. Μία σειρά από φύλλα αλουμινίου συνδεδεμένα μεταξύ τους.
3. Το τελευταίο φύλλο που ακουμπάει στο δάπεδο το ονομαζόμενο κατωκάσι.

### A. Τοποθέτηση μαγνήτη.



← **Εικόνα 3**

Παρατηρώντας σε τομή το κατωκάσι, εικόνα 3, διακρίνεται η εσοχή α όπου τοποθετείται ο κυλινδρικός μαγνήτης.

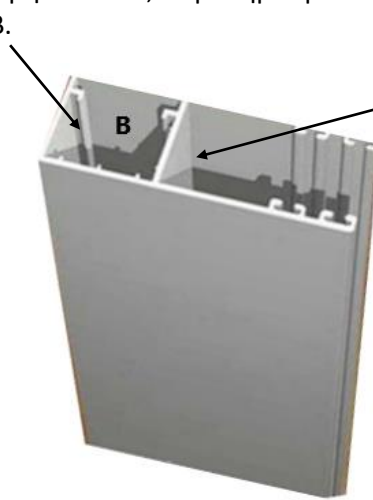
Στην περίπτωση που η εσοχή α είναι κατειλημμένη από τον σύρτη, τοποθετήστε τον μαγνήτη στην παραλληλόγραμμη εσοχή β.

## B. Τοποθέτηση Reed Switch

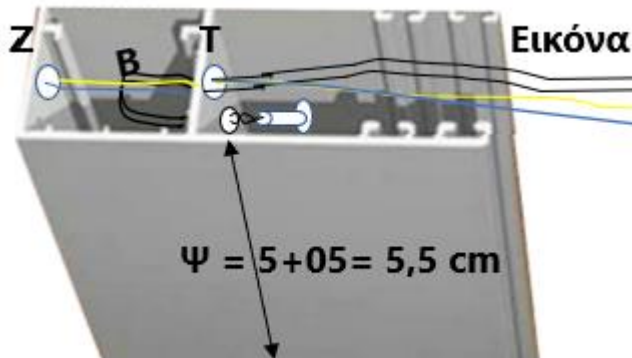
Η τοποθέτηση του Reed γίνεται εσωτερικά στον οδηγό.

Παρατηρώντας τον οδηγό σε τομή εικόνα 4, παρατηρούμε ότι υπάρχει στον οδηγό ένα διαχωριστικό όπου δημιουργεί τον θάλαμο B.

Εικόνα 4



Η τοποθέτηση του Reed γίνεται στο διαχωριστικό με τρύπα 7 mm. Η τρύπα θα γίνει στο σωστό σημείο όταν το ύψος  $\Psi$  από το δάπεδο είναι ίσον με το ύψος  $X$  εικόνα 3, του μαγνήτη από το δάπεδο συν 0,5cm.  $\Psi = X + 0.5\text{cm}$ . Στο παράδειγμά μας το ύψος  $\Psi$  είναι ίσον με  $\Psi = 5 + 0,5 = 5,5\text{ cm}$ , όπως απεικονίζεται στην εικόνα 5.



Εικόνα 5

Πάνω από την τρύπα για την τοποθέτηση του Reed στο διαχωριστικό και σε απόσταση περίπου 2 cm, μπορείτε να ανοίξετε άλλη μία τρύπα  $T = 10\text{ mm}$  με επέκταση στην απέναντι πλευρά  $Z$  του οδηγού που βιδώνει στο τοίχο. Από τη τρύπα  $Z$  και στη συνέχεια από την  $T$  περάστε τα καλώδια του συναγερμού. Από τη τρύπα  $T$  περάστε και τα καλώδια της επαφής. Ενώστε τα καλώδια έξω από τον οδηγό και επιστρέψτε την ένωση από την

τρύπα  $T$  πίσω στο θάλαμο  $B$ .

Έτσι θα μπορείτε να επαναφέρετε την ένωση για τυχόν έλεγχο.

Για την τοποθέτηση της επαφής η τρύπα να είναι  $\Phi = 7\text{ mm}$ .



Στη δίπλα εικόνα παρατηρούμε το Reed τοποθετημένο και την τρύπα για τη συνδεσμολογία και τον έλεγχο των καλωδίων

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι επαφές MV-1984S διατίθενται και με ενσωματωμένη αντίσταση 4,7KΩ εάν επιλέξετε την αναβάθμιση της λειτουργίας του συστήματος ασφαλείας σε

- 1) Smart Management – Έξυπνη διαχείριση
- 2) Always Safe – Συνεχής ασφάλεια
- 3) More Security – Αναβαθμισμένη ασφάλεια.